

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY 4

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území..... 4
- b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem..... 4
- c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby 5
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území 5
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů..... 5
- f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod. 5
- g) Ochrana území podle jiných právních předpisů 6
- h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. 7
- i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 7
- j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin 7
- k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa 7
- l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě..... 8
- m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice..... 8
- n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí 8
- o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo 9

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY 10

- B. 2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání..... 10
- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí 10
- b) Účel užívání stavby..... 10
- c) Trvalá nebo dočasná stavba 10
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby..... 10
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů..... 10
- f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů 10
- g) Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod. 10

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	10
i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.....	11
j) Orientační náklady stavby	11
B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	11
B. 2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby.....	11
B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby	11
B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	11
B. 2.6 Základní charakteristika objektů	11
B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	14
B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	14
B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	14
B. 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	14
B. 2.11 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	15
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	15
b) Ochrana před bludnými proudy	15
c) Ochrana před technickou seismicitou	15
d) Ochrana před hlukem	15
e) Protipovodňová opatření.....	15
f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.....	15
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
a) Napojovací místa technické infrastruktury.....	16
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	16
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	16
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	16
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	16
c) Doprava v klidu	16
d) Pěší a cyklistické stezky.....	16
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
a) Terénní úpravy	16
b) Použité vegetační prvky	16
c) Biotechnická opatření.....	17
B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	17

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	17
b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.....	17
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	18
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	18
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	18
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	18
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	18
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	19
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	19
b) Odvodnění staveniště.....	19
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	19
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	19
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	19
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	20
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	20
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	20
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	21
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	21
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	22
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	23
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	23
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě)	23
o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	23
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	24

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmová lokalita se nachází v kraji Vysočina, u městyse Luka nad Jihlavou v k. ú. Luka nad Jihlavou. Jedná se o stávající pevný jez na řece Jihlava IDVT 500000056. Jez je v ř. km 126,193 a je ve správě Povodí Moravy, s. p. a náhon vznikající odbočením u jezu slouží jako přívod k MVE.

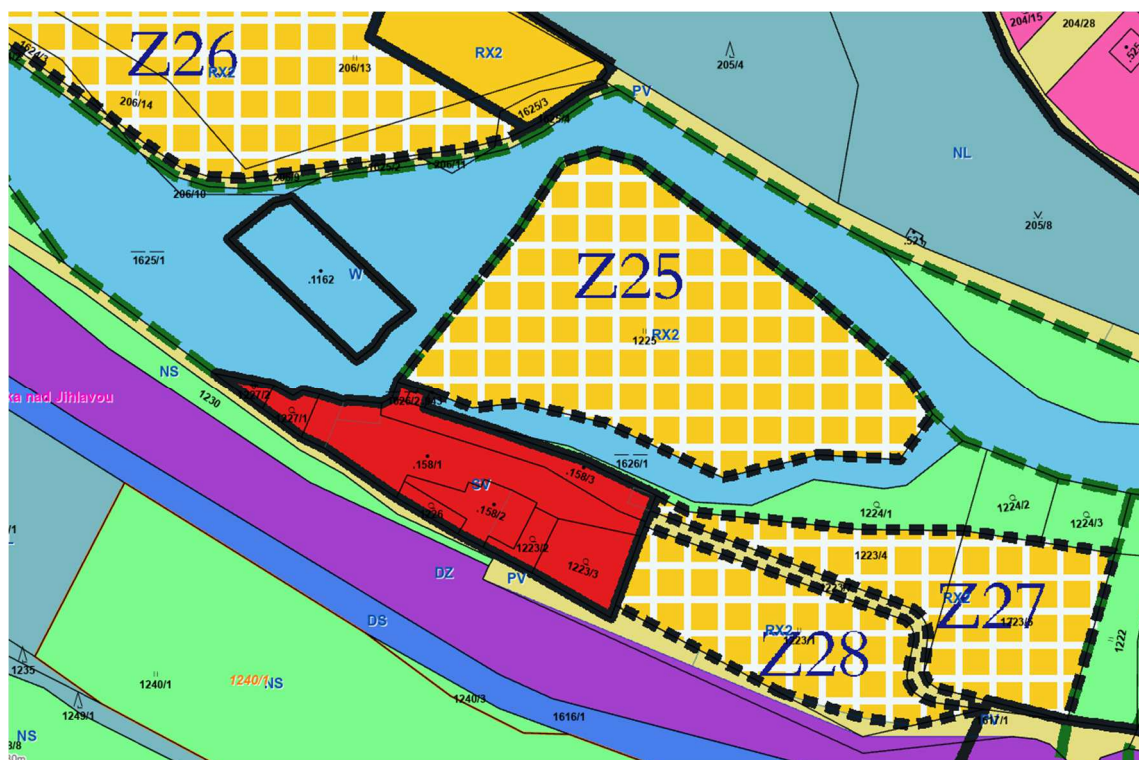
Jez je široký 52 m a historicky sloužil k odběru vody pro provoz místní pily, později k výrobě elektrické energie v přílehlé MVE. V roce 1985 byla provedena na tělese jezu a převážně v levobřežním zavázání rekonstrukce v rámci sanace povodňových škod. V roce 2013 byla v návaznosti na zjištěné průsaky v levobřežním zavázání jezu provedena oprava zaměstnanci PM, s. p.

V současné době jez vykazuje řadu poruch a je v havarijním stavu. Dřevěné části jezu tvořící přepadovou hranu v koruně a patě jezu a taktéž samotný rastr tvořící jednotlivé pole skluzové plochy jsou značně degradovány, místně zcela chybí. U koruny jezu je patrná značně degradovaná betonová výplň přelivné hrany. V přelivné ploše jsou vypadané kameny, čímž se zde uchyťává vegetace. Přelivná plocha je tvořena kamennou dlažbou kladenou na sucho. Historicky byla přelivná plocha částečně přespárována. Návodní líc jezu je tvořen kamennou dlažbou kladenou na sucho. Opevnění paty jezu, jež je náhrada za vývar v podjezí, je tvořeno záhozem z lomového kamene – materiál je částečně odplaven. Opěrné zdi v levo/pravobřežním zavázání jsou mírně poškozeny – pravobřežní zeď vykazuje nátrž v patě stěny délky cca 1 m, místně jsou viditelné vypadané spáry a průsaky. Levobřežní část zavazovací zdi stavidlové propusti vykazuje při patě trhlinu. Stavidlová propust' je bez zjevných známek poškození.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku č. p. 1225 (ve vlast. David Švíka), k. ú. Luka nad Jihlavou. Příjezd na staveniště je uvažován z ulice Předbořská přes parcely č. 1224/4 a 1224/1 (ve vlast. David Švíka). Pro přemostění náhonu od MVE bude vybudován mostek před náhon.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Městys Luka nad Jihlavou má zpracovaný územní plán z prosince 2020. Jelikož se jedná o stavební úpravy stávajícího vodního díla, lze předpokládat soulad s územně plánovací dokumentací.



Obr. Územní plán v místě stavby.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Projektová dokumentace je koncipována jako dokumentace pro vydání společného povolení. Pevný jez, který se na vodním toce nachází v současnosti je migračně neprostupný. Změna stavby umožní poproudí i protiproudí migraci ryb a živočichů.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Požadavky na vymezení a využívání pozemků upravuje vyhláška 501/2006 Sb. Výjimka z obecných požadavků nebude v území vydávána.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechna vyjádření dotčených organizací byla zapracována do projektové dokumentace a jsou přiloženy v dokladové části.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

V rámci zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření, posouzení stávajícího stavu stavby a biologické hodnocení.

Před zpracováním projektové dokumentace bylo provedeno terénní šetření pracovníky útvaru TDS a projekce a provozu Povodí Moravy, s. p. V průběhu byly zajištěny vyjádření dotčených organizací o

stavu inženýrských sítí a zařízení v obvodu staveniště.

Geodetické zaměření bylo provedeno v referenčním souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. Zaměření bylo provedeno útvarem hydroinformatiky a geodetických informací Povodí Moravy, s. p. v roce 2020, dále bylo provedeno doměření v roce 2023.

Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle ust. § 67 zák. č. 114/1992 Sb.

Hydrobiologický průzkum provedl RNDr. Jiří Zahradka, CSc. Hydrobiologický průzkum řeky Jihlavy, Příseckého a Puklického potoka byl prováděn standardizovanou metodou PERLA a nebyl zjištěn výskyt žádného zvláště chráněného druhu živočicha.

Ichtyologický průzkum provedli pracovníci Ústavu Biologie obratlovců Akademie věd ČR pod vedením ing. Pavla Jurajdy, Ph.D. Ing. Jurajda a byl proveden odlovem pomocí elektrolovu za použití benzínového agregátu. Během průzkumu byl zjištěn výskyt celkem třinácti druhů ryb. Nejhojnějšími byly proudomilné, říční (reofilní) druhy. V řece Jihlavě byl potvrzen výskyt dvou chráněných druhů ryb - ouklejky pruhované (*Alburnoides bipunctatus*) a mníka jednovousého (*Lota lota*). Výskyt ouklejky pruhované byl doložen i v ústí obou sledovaných přítoků řeky Jihlavy. Mník byl zjištěn pouze v proudném úseku pod Konvalinkovým jezem.

Hydrologický průzkum nebyl proveden a vzhledem k charakteru stavby se ani nepředpokládá. Jedním ze základních parametrů jsou hydrologické údaje, které byly objednány od Českého hydrometeorologického ústavu (06/2023).

Vodní tok:	Jihlava
Číslo hydrologického pořadí:	4-16-01-0530-0-00
Plocha povodí:	563,67 km ²
Profil:	Konvalinkův jez, k. ú. Luka nad Jihlavou

Tab. 1. Základní hydrologická data

Dlouhodobá průměrná roční výška srážek na povodí P_a	684 mm	
Dlouhodobý průměrný průtok Q_a	3,4 m ³ ·s ⁻¹	Třída III

M -denní průtoky $Q_{Ma}^{b)}$				m ³ ·s ⁻¹					Třída III				
M	30	60	90	120	150	180	210	240	270	300	330	355	364
Q	7,4	5,0	3,9	3,2	2,6	2,2	1,9	1,6	1,4	1,2	1,0	0,7	0,5

N -leté průtoky Q_N			m ³ ·s ⁻¹				Třída III		
N	1	2	5	10	20	50	100		
Q	25,2	34,3	50,8	66,7	85,8	116,2	143,5		

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v blízkosti území s archeologickými nálezy.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 144/1992 Sb. se stavba nenachází v maloplošně ani velkoplošně zvláště chráněném území. Rovněž se nenachází v soustavě chráněných území

Natura 2000 (EVL a Ptačí oblasti) a svým charakterem nepodléhá dle zákona 100/2011 Sb. zjišťovacímu řízení.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Zájmové území se nachází v záplavovém území toku Jihlava. Stavba je navržena tak, aby nedošlo ke zhoršení odtokových poměrů v lokalitě a zároveň aby odolala účinkům proudící vody.

V lokalitě výstavby se nenachází poddolované území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Zároveň nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v území.

Konkrétní zhodnocení viz hydrotechnické posouzení a příslušné výkresové přílohy.

Stavba může mít dočasný negativní dopad během provádění, především jde o případné znečištění vozovky a hlučnost stavebních mechanismů. Vliv bude omezován na nejnutnější míru dodržováním postupu výstavby a prováděnou koordinací všech prací. Při vlastní výstavbě je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti. Zejména je nutno zajistit opatření proti znečištění staveniště a příjezdových cest prachem nebo blátem.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Požadavky na asanace

Nejsou.

Požadavky na demolice

Během výstavby se předpokládá bourání stávajících narušených konstrukcí. Při bouracích prací bude postupováno dle Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Požadavky na kácení dřevin

V rámci zajištění přístupů a možnosti realizace je navrženo kácení dřevin. Jedná se celkem o 627 m² vrby a 1 ks olše o průměru 0,9m.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dočasným zábořem bude plocha o rozměru cca 5000 m², kde bude nutné zřízení zařízení staveniště, obratiště, mezideponie a přístup ke staveništi. Jedná se o parcelu č. 1225, 1223/4 a 1224/1, k. ú. Luka nad Jihlavou, ve vlastnictví Davida Švíky. Dále je nutné zřídit dočasnou přístupovou cestu na staveniště, včetně mostku přes náhon.

Doba výstavby nepřesáhne 1 rok. Není proto nutné žádat o vyjmutí ze ZPF v místech dočasného záboru.

l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Vzhledem k charakteru stavby se s trvalým napojením na dopravní infrastrukturu neuvažuje. Po dokončení akce bude vybudován mostek přes náhon MVE, který požaduje, jako kompenzaci za poskytnutí pozemků k mezideponii, vlastník pozemků č. 1225; 1224/1 a 1223/4, pan David Švíka (v zast. p. Kopečným).

Pro přístup do koryta budou využity pozemky v těsné blízkosti toku Jihlava. Samotné práce budou prováděny z koryta toku. Přístupy do koryta budou odsouhlaseny vlastníky pozemků.

Při provádění stavebních prací se nepředpokládá omezení provozu pro běžný průjezd.

Mechanizační prostředky budou v době nečinnosti parkovány ve vyhrazených prostorech. V případě výjezdu mechanizace ze staveniště bude důsledně dbáno na čistotu povrchu vozovky a v případě jejího znečištění na neodkladném odstranění tohoto znečištění.

Přes parcely č. 1223/4 a 1224/1 k nově vybudovanému mostu je uvažováno s vybudováním dočasně zpevněné přístupové cesty tak, aby nedocházelo k rozbahnění a znečištění při výjezdu na komunikaci. Po dokončení stavby budou pozemky uvedeny do původního stavu.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Vyvolanou investicí bude nově vybudovaný mostek přes náhon, který bude po dokončení stavby předán vlastníku pozemků, které most bude spojoval. Jedná se o parcely č. 1225 a 1224/1, v k. ú. Luka nad Jihlavou.

Kácení dřevin bude mimo vegetační dobu a rovněž budou respektovány časové omezení biologického hodnocení. Přípravné práce v korytě vodního toku budou prováděny mimo období hnízdění ptáků a intenzivní migrace a rozmnožování obojživelníků.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba je umístěna ve stávajícím korytě v místech stávajícího opevnění a na příbřežních pozemcích v katastrální území Luka nad Jihlavou. Zábor stavby zasahuje do pozemků uvedených v následujícím seznamu dotčených pozemků.

Smluvní ošetření majetkoprávních vztahů dočasně využívaných pozemků pro přístup, manipulační plochy a zařízení staveniště bude v rámci stavebního řízení řešeno s jejich majiteli.

Jednotlivé dílčí zábory nebudou trvat déle než jeden rok, včetně doby potřebné do uvedení do původního stavu.

Tab.2 Seznam dotčených pozemků

Parcela KN č.	Výměra parcely [m ²]	trvalý zábor	dočasný zábor	druh pozemku	LV	vlastník	adresa	katastrální území
st. 1162	1111	111 1	-	zastavěná plocha a nádvoří	522	Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	Luka nad Jihlavou
1625/1	3225 7	169 0	-	vodní plocha	522	Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno	
206/11	27	2.25	-	ostatní plocha	1000 1	Městys Luka nad Jihlavou	1. máje 76, 58822 Luka nad Jihlavou	
1225	8269	5.3	480 0	trvalý travní porost	1374	Švíka David	Otín 33, 58822 Luka nad Jihlavou	
1224/1	1112	-	80	zahrada	1374	Švíka David	Otín 33, 58822 Luka nad Jihlavou	
1223/4	1242	-	120	orná půda	1374	Švíka David	Otín 33, 58822 Luka nad Jihlavou	
1626/1	1323			vodní plocha	1961	Mareš Jiří	Lipová 355, 58822 Luka nad Jihlavou	
						Mareš Zdeněk	Mlýnská 266, 58822 Luka nad Jihlavou	
						Marešová Vilma	Lipová 355, 58822 Luka nad Jihlavou	

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Není předmětem.

V ochranných pásmech technické infrastruktury je nezbytné dodržovat podmínky stanovené ve vyjádření jednotlivých správců sítí (viz E. Dokladová část).

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Jedná se o změnu dokončené stavby.

- b) **Účel užívání stavby**

Účel stavby je rekonstrukce vzdouvacího objektu v migračně prostupný skluz.

- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Projektová dokumentace neřeší, pro stavbu vodního toku bezpředmětné.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Pro zpracování projektové dokumentace byly zajištěny vyjádření dotčených orgánů a jsou přiloženy v dokladové části. Informace o splnění požadavků dotčených orgánů jsou podrobně vypsána v kapitole B.1.e).

- f) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Projektová dokumentace neřeší.

- g) **Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikostí apod.**

Délka balvanitého skluzu (sklon 1:22)	65 m
Délka kynety balvanitého skluzu (sklon 1:28)	80 m
Plocha konstrukce	2690 m ²

- h) **Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

V rámci opravy bude s materiálem manipulováno pouze v prostoru koryta a prostoru pro jeho uložení. Jako mezideponie poslouží pozemek č. 1225 v k.ú. Luka nad Jihlavou.

Během výstavby je investor resp. Zhotovitel povinen respektovat zákon č. 285/2001 Sb., o odpadech. Dalšími souvisejícími předpisy jsou prováděcí vyhlášky 381/2001 Sb. (katalog odpadů), v platném znění, Vyhláška 294/2005 Sb. (o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich

využívání na povrch terénu). Vyhláška 383/2001 sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Přesné termíny nejsou v současné době známy, budou určeny výběrovým řízením na zhotovitele stavby. Předpokládá se, že stavba bude zahájena v roce 2025 a bude trvat cca 6 měsíců.

Kácení dřevin bude mimo vegetační dobu.

j) Orientační náklady stavby

Náklady budou dány výběrovým řízením na zhotovitele stavby.

B. 2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby nebylo zpracováno podrobné urbanistické a architektonické řešení. Jedná se o přírodě blízké řešení s převážným využitím přírodních materiálů.

B. 2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Nejedná se o výrobní ani provozní objekt. Z tohoto důvodu provozní řešení ani technologii výroby nebylo potřeba řešit.

B. 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba nevyžaduje.

B. 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

S ohledem na charakter stavby není nutno přijímat zvláštní bezpečnostní opatření.

B. 2.6 Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení

Hlavním principem návrhu je vybudování balvanitého skluzu v celé šíři koryta (dle TNV 75 2321 se jedná o dnovou peřej). Stávající zbytky původní jezové konstrukce budou kompletně odstraněny včetně levobřežní a pravobřežní opěrné zdi. Konstrukce skluzu bude respektovat parametry konkrétního zprůstupňovaného jezu tzn. náhon k MVE, výška jezu, šířka koryta, opevnění břehů, dna a podjezí.

SO-01 – Balvanitý skluz

Výška jezu	2,68 m
Návrhový rozdíl výšek skluzu	2,91 m
Délka konstrukce jezu	65 m
Průměrný sklon skluzu	1:22
Délka kynety	80 m
Sklon kynety	1:28
Hloubka kynety	0,6 m
Počet přehrázek	30
Rozdíl hladin v přepážkách	0,097 m

Kapacita kynety	500 l/s
Plocha konstrukce	2690 m ²
Tloušťka konstrukce	2,0 m
Velikost efektivního zrna rovnaniny	1,0 m
Objem rovnaniny	2800 m ³

Balvanitý skluz je umístěn přímo v toku Jihlava. Vlastní balvanitý skluz je navržen kamennou rovnaninou vyskládanou z balvanů kladených na štět s vyklínováním. Minimální výška balvanů je 1,0 m. Hmotnost kamenů je 500 – 1000 kg, kdy projekt uvažuje spíše s horní hranicí mocnosti kamenů. Balvany budou ukládány do štěrkového lože frakce 63/125 mm, tloušťky 0,1-0,2 m. V případě vzniků mezer bude provedeno dostatečné prolití konstrukce betonovou směsí, max do 1/3 velikosti kamene.

Celkový sklon balvanitého skluzu je 1:22 a jeho celková délka je 65 m. Z důvodu rozkolísanosti průtoků bylo nutné zajistit migrační prostupnost i za malých průtoků, kde byla navržena kyneta a druhá migrační cesta s tůňemi pro soustředění malých průtoků. Kapacita kynety je navržena celkem na 500 l/s, kapacita migrační cesty na 200 l/s. Sklon skluzu bude vyspádován směrem ke kyneti ve sklonu 1-2 % tak, aby při překročení kapacity kynety nedocházelo k rozliti vody do celé plochy balvanitého skluzu a její zbytečné ztrátě mezi jednotlivými kameny.

Celková délka kynety je 80 m se sklonem v ose 1:28. Hloubka kynety je 0,6 m a šířka 3,5 m. Trať kynety je členěna kamennými přehrážkami v osové vzdálenosti 2,42 m. V přehrážkách budou zachovány mezery (štěrbiny) v součtu 0,8 m.

Nátokové a výtokové okno kynety a migrační cesty bude vybudováno přímo ve štětovnici.

Kyneta i migrační cesta budou hloubkově utěsněny cementovou maltou. Toto opatření je nutné, proto aby při málovodných obdobích nedocházelo ke ztrátám vody v celé konstrukci skluzu. Po dokončení těsnění konstrukcí budou povrchové části balvanité konstrukce pečlivě očištěny od zbytků malty a cementového mléka. Za větších vodních stavů bude balvanitý skluz migračně prostupný v celé šíři toku.

Pro zachování dostatečné hloubky výtoky kynety bude ve stávajícím dně koryta vytvořena zahloubenina 0,8-1,0 m hluboká a cca 13,0 m dlouhá – vstupní tůň.

Při návrhu balvanitého skluzu byl respektován náhon do MVE, který odbočuje na pravém břehu těsně nad jezem. Maximální odběr činí 3,5 m³/s a minimální odběr 0,2 m³/s. V souvislosti s realizací balvanitého skluzu bude nutné vydat nový manipulační řád.

Navržený balvanitý skluz je typem konstrukce, u které dochází i po dokončení stavebních prací k dalšímu vývoji. Změny lze rozdělit na změny způsobené přirozeným vývojem konstrukce a změny způsobené působením extrémních hydrologických jevů.

Mezi změny způsobené přirozeným vývojem konstrukce lze zařadit mírné přetvoření povrchu skluzu, který je vyskládán z kamenů. Další přirozenou změnou je zanášení konstrukce jemnými plaveninami a dnovým substrátem (kolmatace). Kolmatace konstrukce je žádoucí změnou, která snižuje nebezpečí protékání konstrukce. V prvotním stádiu však je nutné zajistit utěsnění konstrukce uměle, proto jsou vtokový profil a kyneta skluzu hloubkově utěsněny cementovou maltou. Předpokládá se, že dojde k postupné degradaci výplně spár, která bude nahrazována přirozenou kolmatací. Tento typ

vývoje konstrukce byl uvažován už při jejím návrhu a nemá vliv na migrační a stabilizační funkci konstrukce.

Změny způsobené působením extrémních hydrologických jevů nelze přesně predikovat. Konstrukce skluzu je však navržena a posouzena tak, aby byla dostatečně odolná k působení povodňových průtoků. Kamenivo skluzu o velikosti 1,0 m je samo o sobě dostatečně stabilní do Q100. Skluz je navíc doplněn dvěma stabilizačními prahy, které zvyšují stabilitu provázáním s opevněním břehů.

Další vývoj je nutné sledovat, proto je vhodné během první sezony po dokončení stavby pravidelně kontrolovat její stav (cca 1x měsíčně). Dále je vhodné provést kontrolu po každé povodňové situaci na toku. V dalších sezónách se frekvence kontrol bude snižovat až po kontroly pouze po povodňových situacích.

SO-02 – Opěrné ŽB a štětovnicové stěny

Stabilizaci balvanitého skluzu bude zajišťovat horní a dolní stabilizační pas. Konstrukce pasů bude tvořena těsnicí štětovnicovou stěnou Larssen IIIIn s železobetonovým zhlavím výšky 1,5 m. Celková tloušťka stěny v hlavě bude 0,7 m. Hlava bude z betonu C30/37 XC4 XF3 s vyztužením pomocí kompozitních kari sítí. Zavázání hlavy bude do levobřežní a pravobřežní stěny provedeno pomocí kotvených trnů z kompozitních výztuží na chemickou kotvu. Ve styčných stěn budou instalovány těsnící bobtnavé pásy.

Stávající konstrukce jezu bude odstraněna. Zbývající části přilehlých zdí budou odstraněny a v rámci úprav budou vytvořeny nová levobřežní a pravobřežní opěrná železobetonová stěna. Stěny budou vybudovány jako úhlové s tloušťkou v patě i dříku 500mm z betonu C 30/37 XC4 XF3, vyztužení stěn bude provedeno vázanou výztuží a KARI sítěmi s krytím 50mm. Pracovní spára je uvažována na horním líci paty stěny.

SO-03 – Most přes náhon – povoleno dle územního rozhodnutí o umístění stavby ze dne 5. 1. 2018, č. j. 2016/7511192 - 328/16 – 4. Rozhodnutí nabylo právní moci dne 26. 1. 2018

Most bude založen ploště na betonové opěře. Tu tvoří úhelníková stěna s patou otočenou do svahu. Pata má šířku 1,6m, tloušťka 0,4m vyztužená betonářskou výztuží při obou površích a s vytrháváním pro svislé stěny. Monolitická pata opěry je založena na stabilním břehu na podkladním betonu se sítí kari. V případě nevhodné zeminy svahu dojde k prohloubení okrajů paty opěry, vytvoří se základový pas šířky 0,4-0,6m. Základová spára přehutněna a svah břehu zpevněn kamenem frakce větší jak 200mm, alternativně zatravnovacími betonovými tvárnicemi.

Stěny opěry navrženy z bednicích tvárnic tl. 500mm s ustupující poslední řadou pro vytvoření ložné plochy kotvení horní konstrukce. Opěry od sebe vzdáleny 8,0m. V bednicích tvárnici je osazena vodorovná i svislá výztuž po 0,25m.

Konstrukce lávky je navržena v kombinaci ocel a dřevo. Nosnou konstrukci tvoří ocelový rošt z profilů HEA, mostovku dřevěné masivní trámy průřezu 200/200 kotvené do ocelového roštu vruty 2xM10 pomocí styčnickové desky pl.8mm. Zábradlí je dřevěné z trámů 120/120 se sloupky ztužené vzpěrou z prodlouženého trámu mostovky. Výplň může být plná nebo svislé pruhy s mezerou 120mm. Součástí lávky je podélný vodící trám u sloupků zábradlí zajišťující přímý směr vozidla.

Lávka je kotvena kloubově do opěry shora na úložné ploše šířky 0,3m. Kotvení se skládá z

pryžové podložky o pevnosti 5MPa, na kterou je osazen kotevní deska tl.20mm s oválnými tvory umožňující vodorovný posun. Každý nosník kotven vlepenými kotvami 2xM20 do vyztužené stěny opěry.

SO-04– Kácení dřevin a náhradní výsadba

V rámci akce bude nutné pokácet celkem 627 m² vrby a jednu olši, z důvodu vybudování mostu přes náhon a možnost realizace balvanitého skluzu. Kácení dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu a dle podmínek povolení ke kácení.

Konstrukční a materiálové řešení

Konstrukčně a materiálově se jedná o kamennou rovnatinu z lomového kamene, železobeton a štetovnice.

Požadavky na kvalitu betonu: mrazuvzdorný vodostavební beton

b) Mechanická odolnost a stabilita

Je zajištěna použitými obvyklými konstrukčními, stavebními a materiálovými prvky. Byly provedeny základní statické a hydrotechnické výpočty.

B. 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nezahrnuje žádná technická ani technologická zařízení.

B. 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Samotné konstrukce jsou nehořlavé. Vlivem stavby nedojde ke zhoršení přístupu pro hasičský záchranný sbor.

B. 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Hotová stavba nemá žádné energetické nároky.

B. 2.10 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a stanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Velkou pozornost je třeba věnovat při práci v okolí sdělovacího kabelu.

Pro zajištění ochrany proti hluku byly v PD zohledněny a při výstavbě musí být dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak: *Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.*

Dodavatel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých komunikacích. Staveniště a výjezd z něj nutno opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami, zejména

přechodného dopravního řešení.

B. 2.11 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Z charakteru stavby vyplývá, že stavbu není třeba chránit před pronikáním radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

Z charakteru stavby vyplývá, že stavbu není třeba chránit před bludnými proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Z charakteru stavby vyplývá, že stavbu není třeba chránit před seizmicitou.

d) Ochrana před hlukem

Z charakteru stavby vyplývá, že stavbu není třeba chránit před hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Z charakteru stavby vyplývá, že stavba nevyžaduje budování protipovodňových opatření. V případě extrémních povodňových průtoků budou zastaveny veškeré práce probíhající v korytě toku.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Navržené materiály budou odolávat vnějším účinkům prostředí.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není předmětem.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Na tento typ staveb se nevztahuje vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání.

Hotová stavba nemá žádné požadavky na dopravní dostupnost. Staveniště je přístupné z místní komunikace a dále využitím parcel ve vlastnictví pana Švíky. Pro přístup na parcelu č. 1225 bude nutné přes náhon vybudovat mostek.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba vyvolá propojení parcely č. 1225 a č. 1224/1, kdy bude přes náhon vybudován most ro přístup na staveniště.

c) Doprava v klidu

V rámci projektové dokumentace není potřeba řešit.

d) Pěší a cyklistické stezky

Podél levého břehu toku se nachází cyklostezka. Zhotovitel zajistí oplocení, které bude zabraňovat přístup na staveniště cizím osobám.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

K terénním úpravám dojde pouze v těsné blízkosti břehové hrany. Všechny dotčené pozemky, zejména manipulační plochy v rámci přístupu na stavbu (dočasný zábor), budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu rekultivací. Rekultivace zahrnuje urovnání dotčených nezepevněných pozemků, případně nutné doplnění úrodné zeminy a osetí travním osivem.

b) Použité vegetační prvky

V rámci stavby se předpokládá kácení dřevin, které jsou v kolizi s navrhovanou stavbou a dále s navrhovaným přístupem. Rovněž je navrženo odstranění náletové vegetace. Předpokládá se odstranění křovin o celkové ploše 627 m² a pokácení celkem 1 ks stromu. Kácení bude podléhat povolení ke kácení dřevin, který se bude řídit zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny,

v platném znění, dle ustanovení §8 zákona o ochraně přírody a krajiny a vyhlášky č. 222/2014 Sb., kterou se mění vyhláška č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

c) Biotechnická opatření

V rámci stavby nejsou vyvolány.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv na životní prostředí z hlediska ovzduší, hluku, dopadu na vodu, produkce odpadů a vlivu na půdu bude minimální. Během výstavby lze předpokládat zvýšenou prašnost a hlučnost, ty však nebudou překračovat povolené meze a lze je snížit vhodnými opatřeními během výstavby. Stavba neprodukuje žádné odpadní vody ani emise.

Zhotovitel je povinen při stavebních pracích udržovat pořádek a čistotu nejen na jím užívaném pozemku, ale také uklízet odpady v bezprostředním okolí, které vzniknou v souvislosti se stavbou, a to na vlastní náklady. Povinností zhotovitele je zneškodnit všechny odpady povoleným způsobem v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zejména ustanovení § 12).

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizované opatření bude mít pozitivní vliv na krajinu a životní prostředí. V rámci stavby dojde k dotčení významného krajinného prvku – vodního toku.

Při realizaci je nutno dodržovat zvýšenou pozornost, aby nedocházelo k ohrožování ŽP zejména mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot, olejů do povrchových vod a zeminy atd.). Pro případ havárie zabezpečí zhotovitel na staveništi prostředky na likvidaci těchto následků. Pro snížení dopadů na jakost vod při případné poruše se navrhuje použití látek rostlinného původu, které neobsahují toxické látky a jsou plně biologicky rozložitelné.

Dopravní prostředky a mechanismy budou na pracovišti ve vzorném technickém stavu. Při použití strojů s hydraulikou bude použito náplní z biologicky odbouratelných olejů. Dodavatel zajistí, aby byla během stavby snížena prašnost na minimum.

Všemi dostupnými prostředky bude zamezeno možnosti úniku cizorodých látek do životního prostředí. Lehce odplavitelný materiál a závadné látky, které by mohly kontaminovat okolní prostředí, nebudou ukládány v blízkosti toku. Stavba bude vybavena dostatečným množstvím sanačních prostředků, všechny mechanismy pohybující se na stavbě budou udržovány v dobrém technickém stavu a bude prováděna jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů provozních kapalin. Manipulace s ropnými látkami a pohonnými hmotami musí být prováděna pouze na zabezpečených plochách.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Řešená stavba není součástí evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba svým charakterem a rozsahem nevyžaduje posouzení stanoviska EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Projektová dokumentace nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma inženýrských sítí, u kterých dojde k dotčení budou respektována.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků na řešení civilní ochrany obyvatelstva.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny zvláštní požadavky z hlediska civilní ochrany obyvatelstva. Během vlastní stavby bude prevence řešena zejména:

- dodržováním bezpečnostních předpisů při výstavbě
- požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů. Dodavatel zajistí odstranění zeminy nanesené stavební technikou na komunikace

Při realizaci záměru bude z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům, spojeným se stavební činností. Bude se jednat o zvýšenou prašnost, hluk a zplodiny ze stavebních strojů a nákladních automobilů, které budou zajišťovat dopravu materiálu. Tyto dočasné negativní vlivy na obyvatelstvo je možné dále omezit vhodnými opatřeními.

Možná ochranná opatření:

- organizačně zajistit celý proces výstavby,
- dopravovat stavební materiál a provozovat technologie na stavbě s minimálním narušováním faktorů pohody (neprovádět hlučné stavební činnosti zejména v době od 22:00 do 06:00 hod a ve dnech pracovního klidu) zajistit podmínky pro takový průběh výstavby, který by svými účinky - zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním a zastíněním - nepůsobil na okolí nad přípustnou mírou (nelze-li účinky na okolí omezit nad přípustnou mírou, je možno tato zařízení provozovat jen ve vymezené době).

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavební materiál bude odvážen na stavbu postupně, aby byli minimální potřebné plochy na skládku tohoto materiálu. Na stavbě budou spotřebovány pouze pohonné hmoty pro strojový park dodavatele. Potřeby materiálů a hmot pro výstavbu řeší technická zpráva objektů.

b) Odvodnění staveniště

Převod vody přes staveniště bude záležitostí zhotovitele a bude řešeno po jednotlivých úsecích. Projekt předpokládá postupné převádění vody korytem. Podrobný návrh je uveden v části C.6.

Konkrétní způsob řešení převádění vody navrhne zhotovitel dle svým technologických zvyklostí s tím, že bude toho řešení odsouhlaseno správcem toku.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby se s trvalým napojením na dopravní ani technickou infrastrukturu neuvažuje. Pro přístup do koryta se předpokládá využít pozemky v těsné blízkosti potoka. Samotné práce budou prováděny z koryta toku. Přístupy do koryta budou odsouhlaseny vlastníky jednotlivých pozemků.

Pro přístup na parcelu č. 1225 bude nutné vybudovat most přes náhon.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Údržba bude prováděna mimo intravilánu obce, případný dočasný negativní vliv během stavby (zvýšená hluchost, blátivost, prašnost atd.) bude minimalizována optimální organizací stavebních prací a účinnými opatřeními (technický stav strojů, úklid staveniště, čištění vozovek). Na všech pozemcích je zhotovitel povinen vše uvést do původního stavu, zejména urovnat a osít terén narušený v důsledku pohybu mechanizačních prostředků.

Staveniště bude označeno, u vstupu bude tabulka „Nepovolaným osobám vstup zakázán.“ Vliv z hlediska veřejných zájmů bude pouze v omezeném užívání pozemků v průběhu stavby, kde staveniště bude řádně ohraničeno a přístup na staveniště nebude veřejnosti umožněn.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na zařízení nejsou kladeny žádné speciální nároky. Před vlastní realizací bude nutné kácení dřevin. Ponechané dřeviny budou v průběhu realizace stavby chráněny před poškozením a ničením ve smyslu §7 zákona o ochraně přírody. Bude dodržena ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V průběhu terénních a stavebních prací bude respektována obecná ochrana rostlin a živočichů ve smyslu §5 odst. 3 zákona o ochraně přírody.

V průběhu stavby bude zhotovitel dbát, aby byla při stavební činnosti minimalizována prašnost např. zkrápěním povrchu komunikace a volbou vhodného technologického postupu realizace stavby.

Navazující vozovky na výjezdu ze stavby budou čištěny od případných nánosů.

Před zahájením stavby bude provedena fotodokumentace stávajícího stavu okolních staveb, zejména konstrukcí přímo sousedících s korytem vodního toku (mosty, ploty, budovy, sloupy nadzemního vedení, atp.) a dále pozemků užívaných jako přístupová trasa ke stavbě.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalé i dočasné zábory jsou uvedeny v části B.1, písmeno n.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové trasy nejsou navrhovány ani vyžadovány.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Produkce emisí bude s ohledem na rozsah stavby zanedbatelná.

Bilance zemních prací se předpokládá vyrovnaná.

Během výstavby je investor resp. zhotovitel povinen respektovat zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech. Dalšími souvisejícími předpisy jsou prováděcí vyhlášky 381/2001 Sb. (katalog odpadů), v platném znění, Vyhláška 294/2005 Sb. (o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrch terénu). Vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

V rámci výstavby se předpokládá vznik odpadů. Druhy odpadů, které mohou v rámci stavby vznikat, uvádí tabulka níže Tab. 6. S veškerými odpady je však vždy nutné nakládat v souladu s platnou legislativou. To platí zejména pro nebezpečné odpady (jedná se pouze např. o prázdné obaly čisticích prostředků apod., Odpady katalog. Číslo 15 01 10, 15 02 02).

Co se týká množství:

- Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 : cca 1400 m³
(katalogové číslo 17 05 04)
- Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03: cca 110 m³
(katalogové číslo 17 09 04)
- Množství ostatních odpadů je nevýznamné (ocelové části, mýcené nálety, ostatní odpady související se stavební činností, např. obaly od mycích prostředků apod.)

Tab. 3 Druhy odpadů, které mohou vznikat během výstavby

Katalogové číslo	Název	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O

15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N*
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N*
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N*
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

O - ostatní odpad

N* - nebezpečný odpad v min. množství

Zajištění skládek a likvidace odpadů je povinností investora resp. jím vybraného zhotovitele (toho, kdo je dle zákona o odpadech původce odpadů). Aktuální situace se může v době realizace akce na jednotlivých skládkách (úložištích, zařízeních) změnit.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Bilance se zpracovává za předpokladu využití vytěžené zeminy, což se během výstavby nepředpokládá.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Účinky stavby na ŽP nepřekročí limity uvedené v zákonech:

- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zhotovitel vypracuje havarijní plán, který bude předložen objednateli stavby. Havarijní a povodňový plán bude vždy uložen na staveništi.

Stavba nebude prováděna více zhotoviteli. Projektová dokumentace předurčuje provádění stavby pouze jedním generálním dodavatelem. Z tohoto důvodu není potřeba stanovovat koordinátora BOZP.

Zaměstnavatelé zhotovitele jsou povinni dodržovat požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací, - předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Zaměstnavatelé jsou dále povinni zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a náradí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány. Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a náradí musí být:

- vybaveny ochrannými zařízeními, která chrání život a zdraví zaměstnanců,
- vybaveny nebo upraveny tak, aby odpovídaly ergonomickým požadavkům a aby zaměstnanci nebyli vystaveni nepříznivým faktorům pracovních podmínek,
- pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány.

Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů

(nařízení vlády č. 378/2001 Sb.) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 2 a aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 3.

Na staveništi je nezbytné postupovat v souladu se zásadami bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, tak jak je stanovují platné normativy a legislativa (zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.). Za dodržování zásad bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci je na stavbě odpovědný zhotovitel stavby. Pracovníci budou prokazatelně seznámeni se zásadami BOZP zápisem do stavebního deníku před zahájením prací.

Zemní práce budou zahájeny až po vytyčení inženýrských sítí a určení jejich ochranných pásem. Veškeré výkopy budou řádně označeny bezpečnostními páskami a za snížené viditelnosti osvětleny.

Stavba musí být řádně označena a po dobu stavebních prací je do uvedené lokality nepovolaným vstup zakázán. Je třeba zajistit, aby nemohlo dojít k úrazu, zejména při pohybu mechanizačních prostředků.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou stavbou vyvolány.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Provádění stavebních prací v komunikaci se nepředpokládá. Vjezdy na pozemní komunikace budou řádně označeny podle platných předpisů.

Zhotovitel zajistí, aby komunikace nebyly znečišťovány (buď čistěním stavební techniky před vjezdem na komunikaci, nebo odstraněním zeminy nanesené na komunikaci stavební technikou).

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě)

S ohledem na charakter stavby bude třeba stavbu provádět za „provozu“ (ve smyslu průtoků v toku). Nejistotu pro podmínky provádění a s tím spojená rizika a nebezpečí škod představuje zejména nepředvídatelnost hydrologické situace – chod velkých vod.

Nutnost převádění běžných průtoků je řešena v kapitole B. 8.2.

Pro krizové situace, kterými je v případě stavby ve vodním toku zejména povodeň, je vhodné zpracovat povodňový plán po dobu výstavby a řídit se pokyny a opatřeními v něm uvedenými. Zhotovitel před zahájením stavby má povinnost mít aktualizovaný povodňový plán.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavbu provede zhotovitel na základě výběrového řízení. Vybraný zhotovitel vypracuje harmonogram prací, podkladem jsou informace uvedené v této PD. Harmonogram prací je třeba přizpůsobit požadavkům dotčených orgánů a ostatních účastníků.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Projekt řeší rekonstrukci stávajícího objektu jezu. Návrhy technického řešení jsou uvažovány tak, aby vytvořené konstrukce plnily funkci vzdouvací a zajistili bezpečné užívání s minimálními nároky na jejich údržbu. Dalším aspektem návrhu je vhodné začlenění stavebních objektů do stávající lokality s ohledem na migrační průchodnost toku, respektování náhonu pro přívod vody do MVE a zachování stávající kapacity toku.

Vypracovala:

Ing. Lucie Seifertová

V Náměšti nad Oslavou, dne:

Květen 2024